

Фотоинструкция 030-1 (LX3) для а/м «Kia Picanto» /11-/ ЭлУР

Комплектация	030	/11.07.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), за педалью тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №4;5), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~360 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлического рычага педали тормоза и шумоизоляции щитка передка. е) трос закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №4;5).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
11.07.20011 17:10		