

**Фотоинструкция 363-2 (LX3) для а/м «Toyota Prius» /11-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>363</b>	<b>/15.03.12. //БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф19мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №3;4), вплотную к вилке шарнира карданного соединения, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется справа в продольном направлении (фото №5) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~1000 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.  <b>г) пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №5).</b>          д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.          е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		