

Фотоинструкция 134-4 БРВ-3

[134] «134-4» /БРВ-3//16.08.07//LX3/ «Mitsubishi Lancer X» * 1.5 R4 16V * Invite * седан * /10-е поколение/ * 109 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * - / * /vin: JMBSNCY2A8U002.../

Комплектация	134		
Модель автомобиля			
«Mitsubishi Lancer X» * 1.5 R4 16V * Invite * седан * /10-е поколение/ * 109 л.с. * М5 * П * РРК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * /произв. «J» * - * - / * /vin: JMBSNCY2A8U002.../			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф23,8 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;3;4), на верхний промежуточный вал (фото №4), ниже карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №9). в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо демонтировать или доработать (вырез паза на фото не показан) нижний декоративный кожух, закрывающий верхнюю часть рулевого вала (фото №1;2). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза, а также рычага и выключателя педали тормоза. е) рекомендация №2 - при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (фото №8). ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
Фото №7	Фото №8	Фото №9	Фото №10