

Фотоинструкция 687-2 (LX3) для а/м «BMW X6» * /08-/ * ГУР

Комплектация	687	/19.07.08//БРВ/	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	36,2x28,4 мм (вилка шарнира).		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;4;5), на верхнюю вилку шарнира (фото №5), вплотную к верхнему фланцу эластичной муфты, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение плоского торца муфта по оси вала – «вверх». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6;10) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~200 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку пластмассового кронштейна педального узла тормоза (фото №7), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в элемент щитка кузова (фото №8).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) для свободного вставления и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие или паз) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2;3;10). в) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 2,5 кгс м до 3,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) необходимо закрепить провод плафона освещения как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора (фото №9). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, а также шумоизоляции щитка кузова. е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №11. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9	Фото №10	Фото №11
			