

Фотоинструкция 005-1 (LX3) для а/м «Audi Q5» * /08-/ * ГУР

Комплектация	005	/26.10.10. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ26 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к конусообразному переходу рулевого вала), слева от педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте(по оси вала)-«вниз» (фото №2). Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка передка. (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~190 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) перед установкой муфты удалите этикетку (или ее часть) с рулевого вала (см по стрелке фото №1). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град(фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). д) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и шумоизоляционного покрытия автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
		