

Фотоинструкция 046-1 (LX3) для а/м «Chevrolet Malibu» /2013-/ * ЭлГУР

Комплектация	046	/21.01.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под панелью (фото №1;2) на верхнюю часть промежуточного вала (фото №3), вплотную к вилке шарнира, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №4). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около совместного опорного кронштейна педалей. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо, конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза, а рукоятка стопора в совместный опорный кронштейн педалей (фото №7). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг тормоза, а конусообразная часть стопора в совместный опорный кронштейн педалей (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) при установке муфты необходима доработка декоративного кожуха (фото №2). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и металлического рычага тормоза. е) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		