





Фотоинструкция 226-1

1. [226] «226-1» /БРВ/ /20.06.06/ «Mercedes-Benz M-class» ML320, АКПП, вып. 1999г.

Комплектация	226	
Модель автомобиля		
«Mercedes-Benz M-class» ML320, АКПП, вып. 1999г.		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø28,4 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под пылезащитным кожухом закрывающим рулевой вал ниже карданного соединения, в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется со стороны педали газа в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала (фото № 1; 2). В пылезащитном кожухе (колер черный) вырезается отверстие под стопор ~ Ø 60 мм (фото № 3; 4).</p>		
Примечание:		
закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора.		
Фото №1	Фото №2	
		
Фото №3	Фото №4	
		
21.03.2005 11:55		