

**Фотоинструкция 36-33-5 (LX3) для а/м «Skoda Fabia» \* 2-е пок. \* /07-/ \* ЭлГУР**

|   |  |   |
|---|--|---|
| Комплектация  | <b>36-33</b>   | <b>/12.03.09//БРВ-3/</b>  |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля  | <b>ф25,1 мм</b>  |   |
| Краткое описание установки  |  |   |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3;4), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №4). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №5) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №7).</p>  |  |   |
| <p><b>Примечание:</b></p>   |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град.<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).<br/>         г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м.<br/>         д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).<br/>         е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педальных узлов автомобиля.<br/>         ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (см. фото №8). Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p> |  |   |
| Фото автомобиля   | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3   | Фото №4  | Фото №5   |
|   |  |  |
| Фото №6   | Фото №7  | Фото №8   |
|   |  |  |