

**Фотоинструкция 156-2 (LX3) для а/м «Infiniti G35 Coupe» \* /02-05/ \* УР**

Комплектация	156	/02.12.09//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф18,2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, предварительно демонтировав декоративный пластмассовый кожух (фото №2), между карданным соединением и нижним пластмассовым кожухом (фото №1;3), на цилиндрическую ступень (почти вплотную к нижнему пластмассовому кожуху), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между левой стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса, т.е. расположение спиц руля (фото №8).          в) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали тормоза (фото №4).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага, выключателя и кронштейна педали тормоза.          ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		