

Фотоинструкция 933-2 (LX3) для а/м «FIAT LINEA» /10-/ ГУР

Комплектация	933	/26.04.11//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассового кронштейна педального узла (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый кронштейн педального узла (фото №4, 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в пластмассовый рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс м до 3,5 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
26.04.2011 16:50		