



Фотоинструкция 160-2 БРВ-3

[160] «160-2» /БРВ-3/ /26.10.07/ /LX3/ «Nissan Tiida» * 1.6 R4 16V * Elegance * хэтчбек/седан * - * 110 л.с. * А4/М5 * П * РРК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ07-/ * /произв. «МЕХ» * - * продажа в России с 10.07- / * /vin: 3N1FCAC11UR366.../-А4 * /vin: 3N1BCAC11UR397.../-М5

Комплектация	160		
Модель автомобиля			
«Nissan Tiida» * 1.6 R4 16V * Elegance * хэтчбек/седан * - * 110 л.с. * А4/М5 * П * РРК/В * - * ЭлУР * /г.в.07/ * - * /РВ07-/ * /произв. «МЕХ» * - * продажа в России с 10.07- / * /vin: 3N1FCAC11UR366.../-А4 * /vin: 3N1BCAC11UR397.../-М5			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,4 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3;4), на верхний промежуточный вал (фото №3;4), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх», ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобиле с АКПП ~140 град., а на автомобиле с МКПП ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна совместного педального узла тормоза и газа, (фото №6;7), при повороте рулевого колеса влево на автомобиле с АКПП рукоятка стопора упирается в кронштейн выключателя педали тормоза (фото №8), а на автомобиле с МКПП конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн.</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) на правую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла сцепления установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, рычага и выключателя педали тормоза (на автомобиле с АКПП), а также ограничительного кронштейна и штока педали сцепления (на автомобиле с МКПП). е) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото № 10. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>			
Фото автомобиля (хэтчбек)	Фото автомобиля (седан)	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)
			
Фото №3 (АКПП)	Фото №4 (МКПП)	Фото №5 (АКПП)	Фото №6 (АКПП)
			
Фото №7 (МКПП)	Фото №8 (АКПП)	Фото №9 (МКПП)	Фото №10
	