

Фотоинструкция 362-1 БРВ-3

1. [362] «362-1» /БРВ-3//24.08.07//LX3/ «Ford S-Max» * 1.8 R4 16V TDCi * Core * мини-вэн * - * 125 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.06/ * /06-/ * - * /произв. «В» * г. Генке * - / * /vin: WFOSXXGBWS6M54.../
2. «Ford Galaxy» * 2.0 R4 16V * Chia * мини-вэн * /3-е поколение/ * 145 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.06/ * /06-/ * - * /произв. «В» * г. Генке * - / * /vin: WFOMXXGBWM6M63.../

Комплектация	362	
Модель автомобиля		
1.) «Ford S-Max» * 1.8 R4 16V TDCi * Core * мини-вэн * - * 125 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.06/ * /06-/ * - * /произв. «В» * г. Генке * - / * /vin: WFOSXXGBWS6M54.../		
2.) «Ford Galaxy» * 2.0 R4 16V * Chia * мини-вэн * /3-е поколение/ * 145 л.с. * М5 * П * РПК/В/Д * - * ГУР * /г.в.06/ * /06-/ * - * /произв. «В» * г. Генке * - / * /vin: WFOMXXGBWM6M63.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ19,2 мм.	
Краткое описание установки		
Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью, ниже воздуховода (фото №1;2), вплотную к вилке шарнира, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза или рукоятка стопора упирается в установленный ограничительный кронштейн (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5).		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6).</p> <p>в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) если около опорной площадки pedalного узла сцепления проходит пучок проводов (фото №1), то необходимо на нижнюю шпильку крепления кронштейна педали сцепления установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Перед установкой ограничительного кронштейна необходимо выкрутить гайку со шпильки. Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.</p> <p>е) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также рычага и выключателя педали тормоза.</p> <p>ж) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д) и крайнее положение дверцы (в положении «открыто») вещевого ящика (бардачка).</p>		
Фото автомобиля «Ford S-max»	Фото автомобиля «Ford Galaxy»	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		