

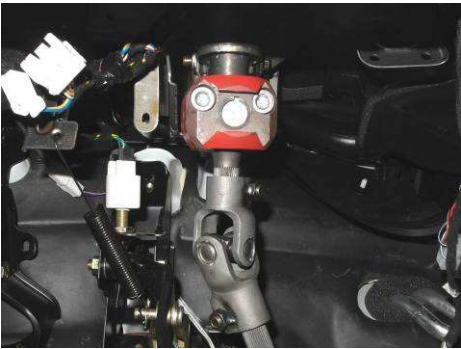






Фотоинструкция 148-2 (LX3) для а/м «LIFAN X60» * /13-/ * ГУР

Комплектация	148	/13.06.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ25,4 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части, верхнего промежуточного рулевого вала (фото №1;2), в зоне над педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около металлического опорного кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический опорный кронштейн педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №7). в) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. г) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №5). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
13.06.2013 16:50		