







**Фотоинструкция 533-1 (LX3) для а/м «Renault Kangoo» \* /08-/ \* ЭлУР**

Комплектация	<b>533</b>	<b>/14.03.12. //БРВ-3/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф25,1мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (на ступень рулевого вала, см. по стрелке фото №1), в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется о передний щиток кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №3;5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла педали сцепления (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №8)          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          е) на левую верхнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн (входит в комплект) без демонтажа штатной гайки (см. по стрелке фото №3). Момент затяжки от 1,5 кгс-м до 2,0 кгс-м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.          ж) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов.          з) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного ограничительного кронштейна.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
