

Комплектация	205	/12.12.08//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ18,9 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью выше эластичной муфты, вплотную к конусообразному сектору вала (фото №1;2;3), в зоне между педалями сцепления и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2;3). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора не фиксируется в элементах педальных узлов и кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза и рычаг тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м.          в) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля.          г) рекомендация №2 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №7. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		