

**Фотоинструкция 049-2 (LX31) для а/м «TOYOTA COROLLA» /13-/ ЭлГУР**

Комплектация	<b>049</b>	<b>/21.04.14. //БРВ-31/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв. 20 x 20 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), между педалями тормоза и газа, вплотную к карданному соединению. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора и рукоятка исключают полный оборот рулевого вала.          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №6)          б) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
21.04.14. 16:55		