

**Фотоинструкция 185-1 БРВ-3**

[185] «185-1» /БРВ-3//26.10.07//LX3/ «Nissan Teana» \* 2.3 V6 24V \* Luxury/Premium \* седан \* - \* 173 л.с. \* А4 \* П \* РРК/В \* - \* ГУР \* /г.в.07/ \* - \* /РВ06-/ \* /произв. «J, RC, TJ» \* - \* продажа в России с 07.06- / \* /vin: JN1BAUJ31U0302.../

Комплектация	<b>185</b>		
Модель автомобиля			
«Nissan Teana» * 2.3 V6 24V * Luxury/Premium * седан * - * 173 л.с. * А4 * П * РРК/В * - * ГУР * /г.в.07/ * - * /РВ06-/ * /произв. «J, RC, TJ» * - * продажа в России с 07.06- / * /vin: JN1BAUJ31U0302.../			
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф14,6 мм.</b>		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;3;4), на верхний промежуточный вал (фото №4), ниже карданного соединения, в зоне между педалями акселератора и тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~130 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую верхнюю шпильку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №7).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5,0 кгс м.          в) для свободного вставления и снятия стопора необходимо демонтировать декоративный кожух, закрывающий нижнюю часть рулевого вала (фото №1;2).          г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза, а также рычага и выключателя педали тормоза.          д) рекомендация №2 - при необходимости закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (фото №8).          е) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №9. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>			
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	
			
26.10.2007 11:40			