



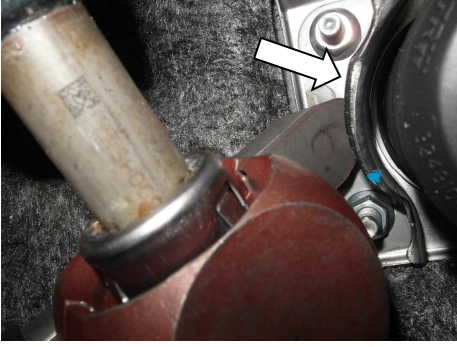



Фотоинструкция 051-2 (LX3) для а/м «Kia Venga» А /13-/ ЭлУР

Комплектация	051	/05.07.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхнюю часть нижнего промежуточного вала (фото №1-2) под панелью, вплотную к металлической втулке, в зоне слева от рычага педали тормоза (фото № 2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №3;4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла педали тормоза (фото №3;4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза. ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педального узла тормоза (фото 4).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
05.07.13. 16:55		