

Фотоинструкция 210-2 БРВ-3

[210] «210-2» /БРВ-3/09.08.07//LX3/ «LADA – 2106» * - * - * седан * - * - * 3 * - * - * - * /76-05/ * - * / произв. «RUS» * - * - * /vin: XTA210610T3597.../

Комплектация	210	
Модель автомобиля		
«LADA – 2106» * - * - * седан * - * - * 3 * - * - * - * /76-05/ * - * / произв. «RUS» * - * - * /vin: XTA210610T3597.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ21 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью ниже кожуха рулевого вала, в зоне между педалями тормоза и сцепления (фото №1;2). Муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и неподвижными элементами педального узла - правым кронштейном туннеля рулевого вала и выключателем педали тормоза (фото №6;7) был не менее 3...4 мм. При необходимости (во избежание повреждений) отрегулировать (выставить) выключатель педали тормоза с контактами под необходимый зазор (3...4 мм). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна туннеля рулевого вала (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна туннеля рулевого вала (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна туннеля рулевого вала (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна туннеля рулевого вала (фото №3;4). г) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза. д) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
09.08.2007 14:00		