



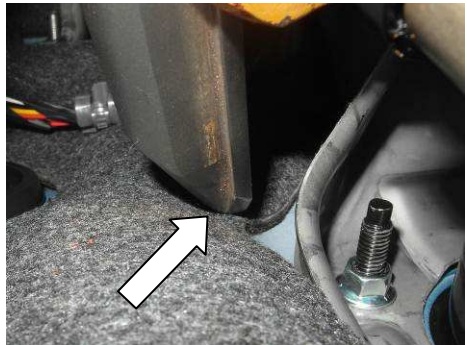
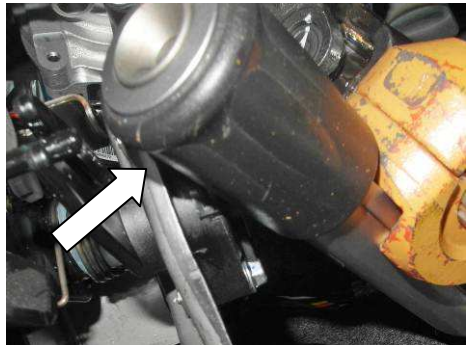


Фотоинструкция 306-2 (LX) для а/м «Hyundai Creta» /16-/М6/ ЭлУР

Комплектация	306	/19.09.17. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали сцепления (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали сцепления (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте(РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, Запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали сцепления и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
