

## Фотоинструкция 113-1 (LX32) для а/м «Ford Focus» \* /15-/ \* ГУР

Комплектация	<b>113</b>	/25.09.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв 22,5 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, (фото №1;2;3). На левую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн (фото№4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (Фото №6) при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
<p><b>Примечание:</b></p>		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8).          е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №5).          з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
25.09.2015 16:50		