

**Фотоинструкция 339-2**

[339] «339-2» /БРВ/ /20.02.07//LX/ «Chery Tiggo» 2.4 R4 16V 4G64, универсал, /130 л.с./, М5, ГУР, РРК/В, г.в./06/, /05-/, /произв. «RC», «RUS» - «Автотор» г. Калининград; НАЗ г. Новосибирск. /. [vin: XUVDB14B170000...]

Комплектация	<b>339</b>	
Модель автомобиля		
«Chery Tiggo» 2.4 R4 16V 4G64, универсал, /130 л.с./, М5, ГУР, РРК/В, г.в./06/, /05-/, /произв. «RC», «RUS» - «Автотор» г. Калининград; НАЗ г. Новосибирск. /.	[vin: XUVDB14B170000...]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф15,9 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (фото 3), ниже шлицевого соединения (на цилиндрическую часть, вплотную к шлицам), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4 кгс м до 4,5 кгс м.          д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 20 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5).          е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали тормоза, а также кронштейнов педального узла автомобиля.          ж) рекомендация №3 - перед установкой муфты, обязательно смазать торец резиновой гофрированной манжеты (нижний защитный кожух) рулевого вала по контуру смазкой ЦИАТИМ-221 или аналогом (фото №1;2).          з) рекомендация №4 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		