

Комплектация	040-2	/17.04.13//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ24,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2;3), на нижний промежуточный вал (на расстоянии ~40мм от торца вилки карданного соединения). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты - справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой кронштейна педального узла тормоза и рычагом педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30°. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгсм до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		
17.04.2013 10:00		